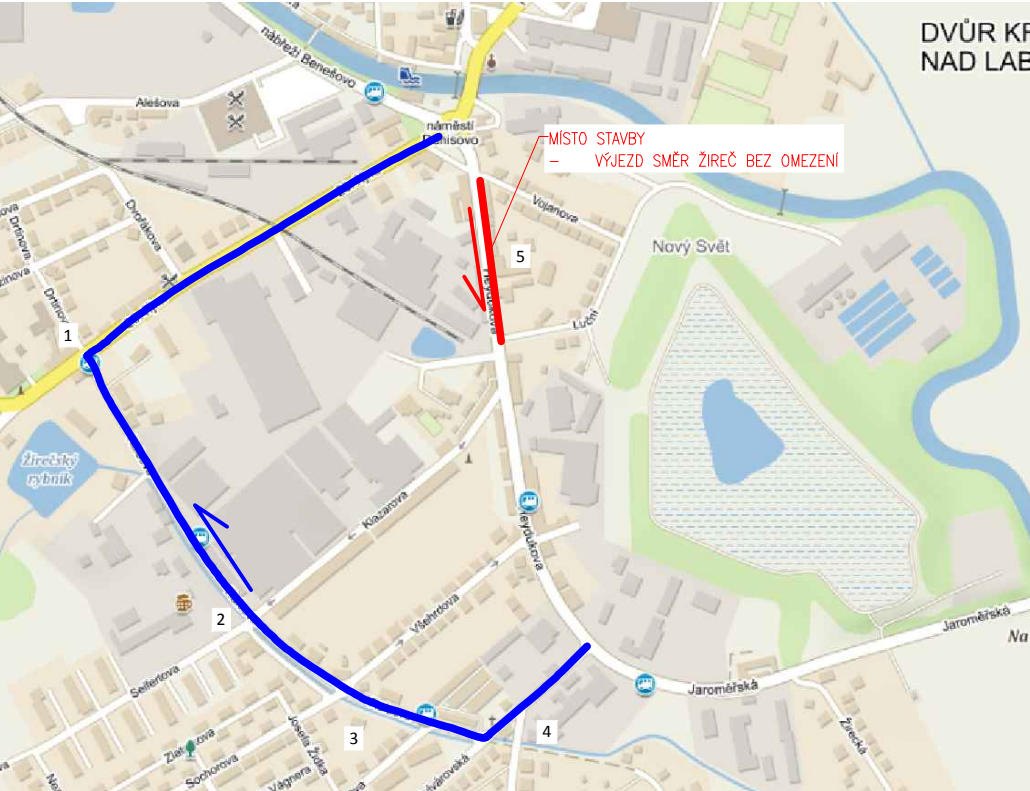
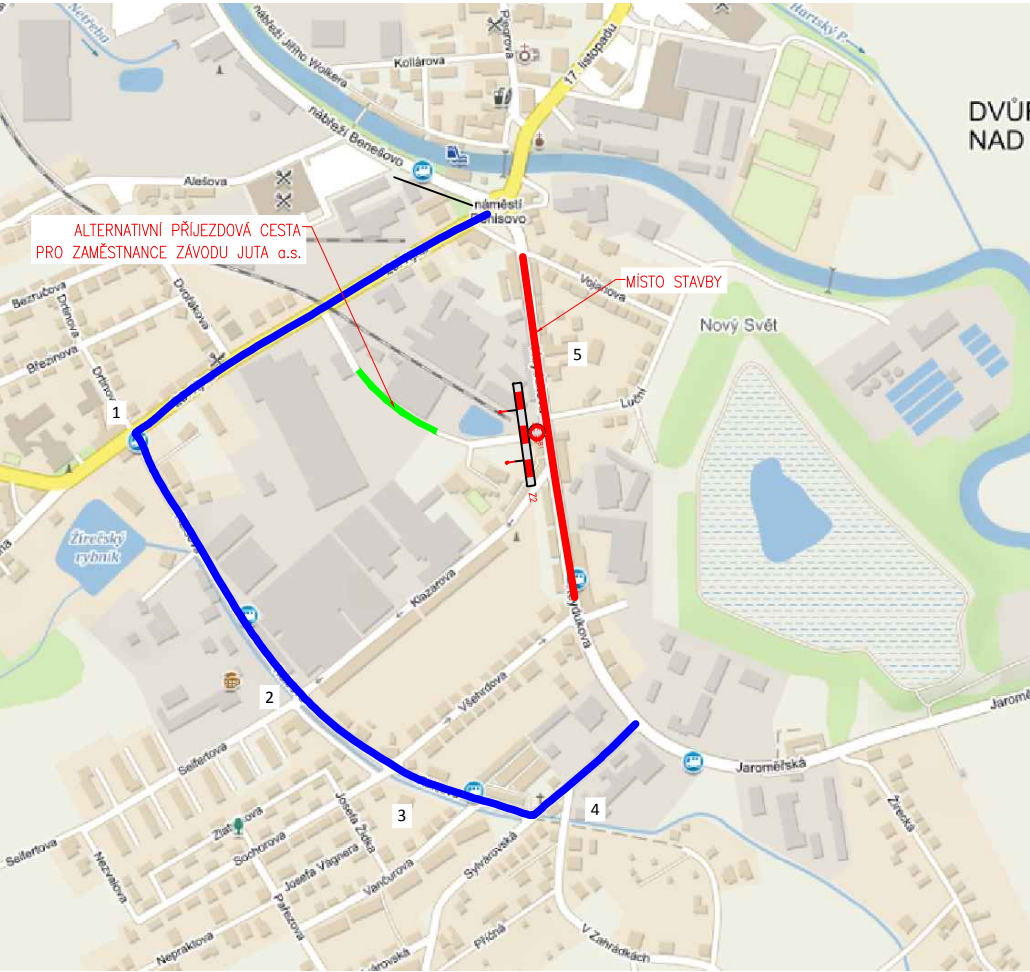


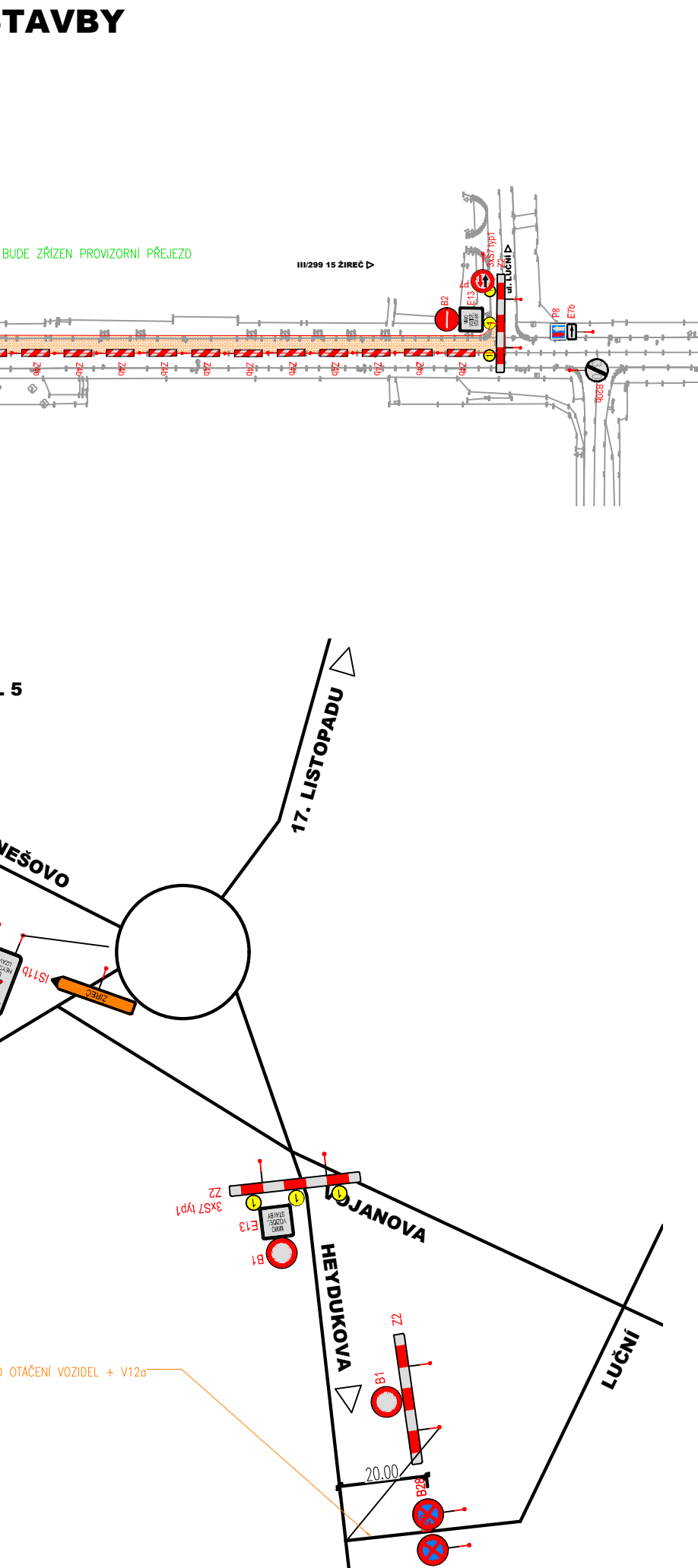
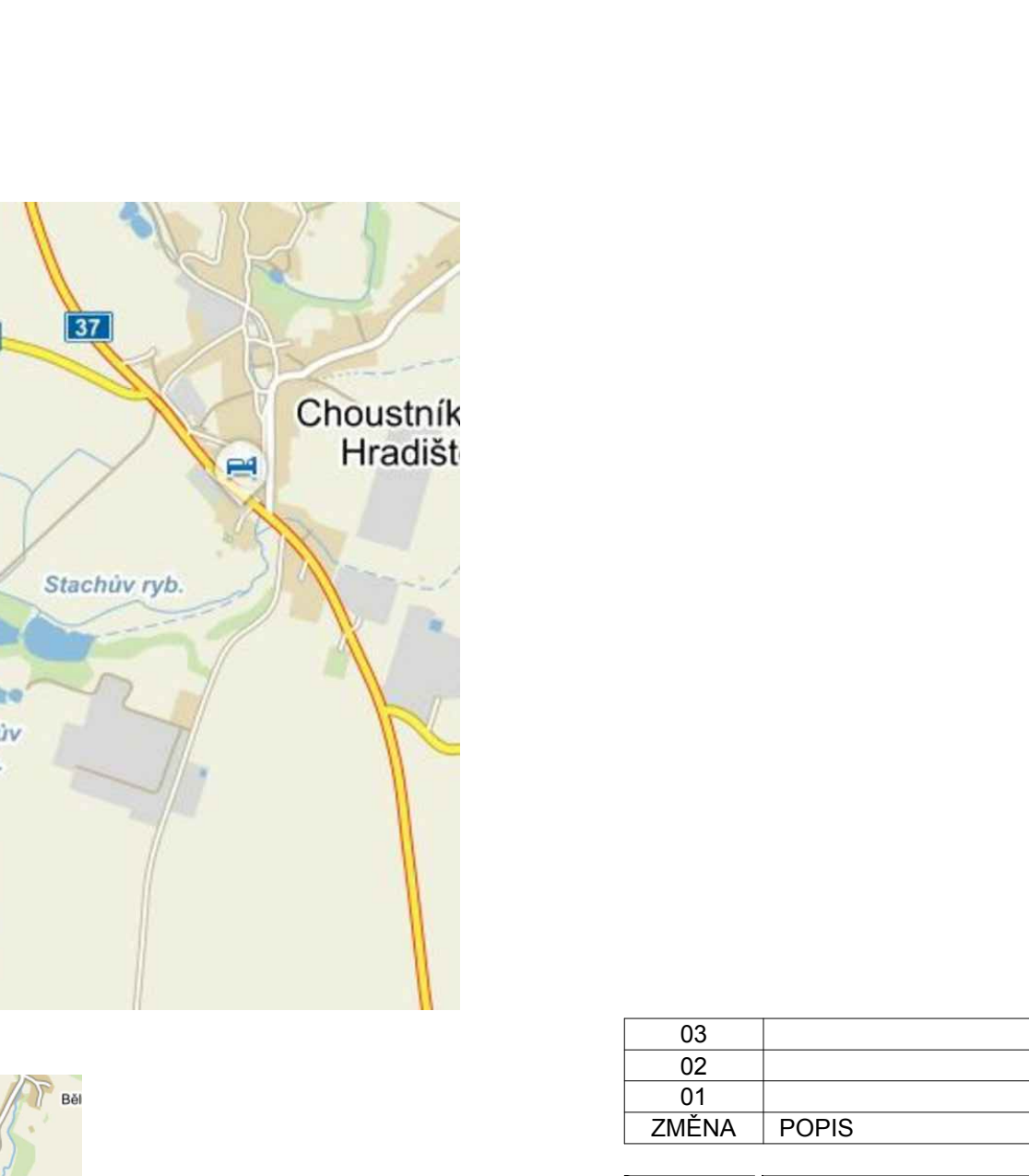
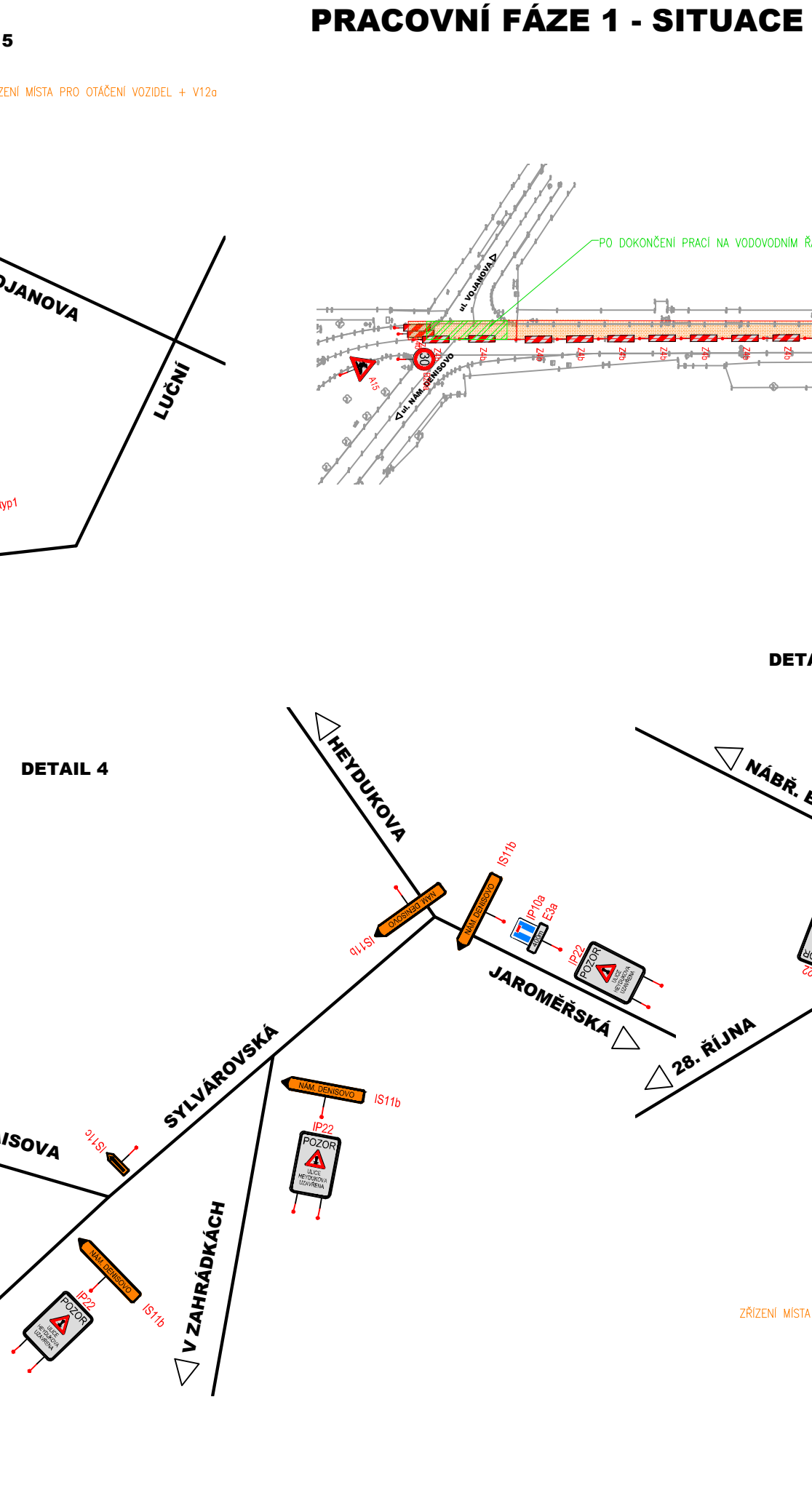
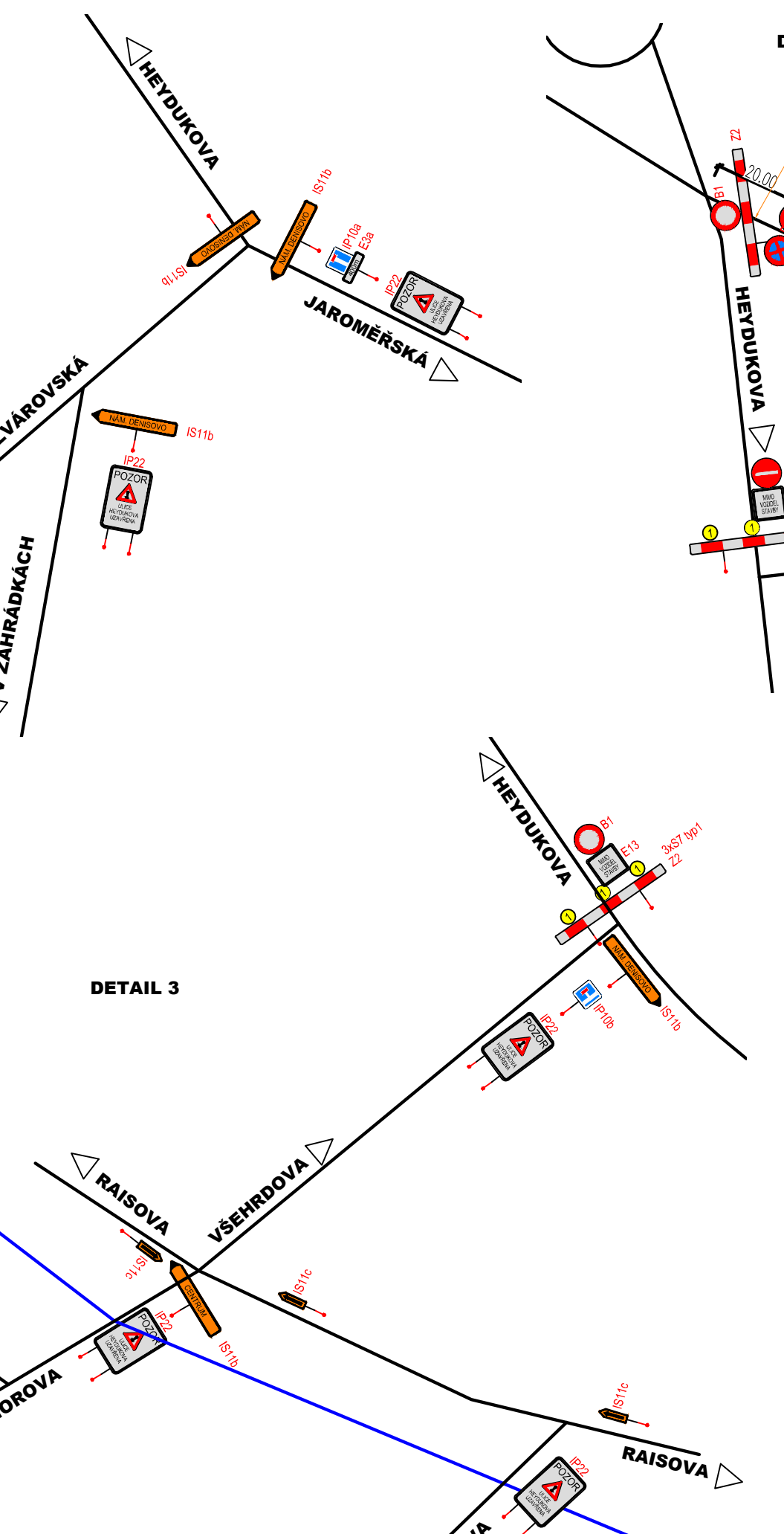
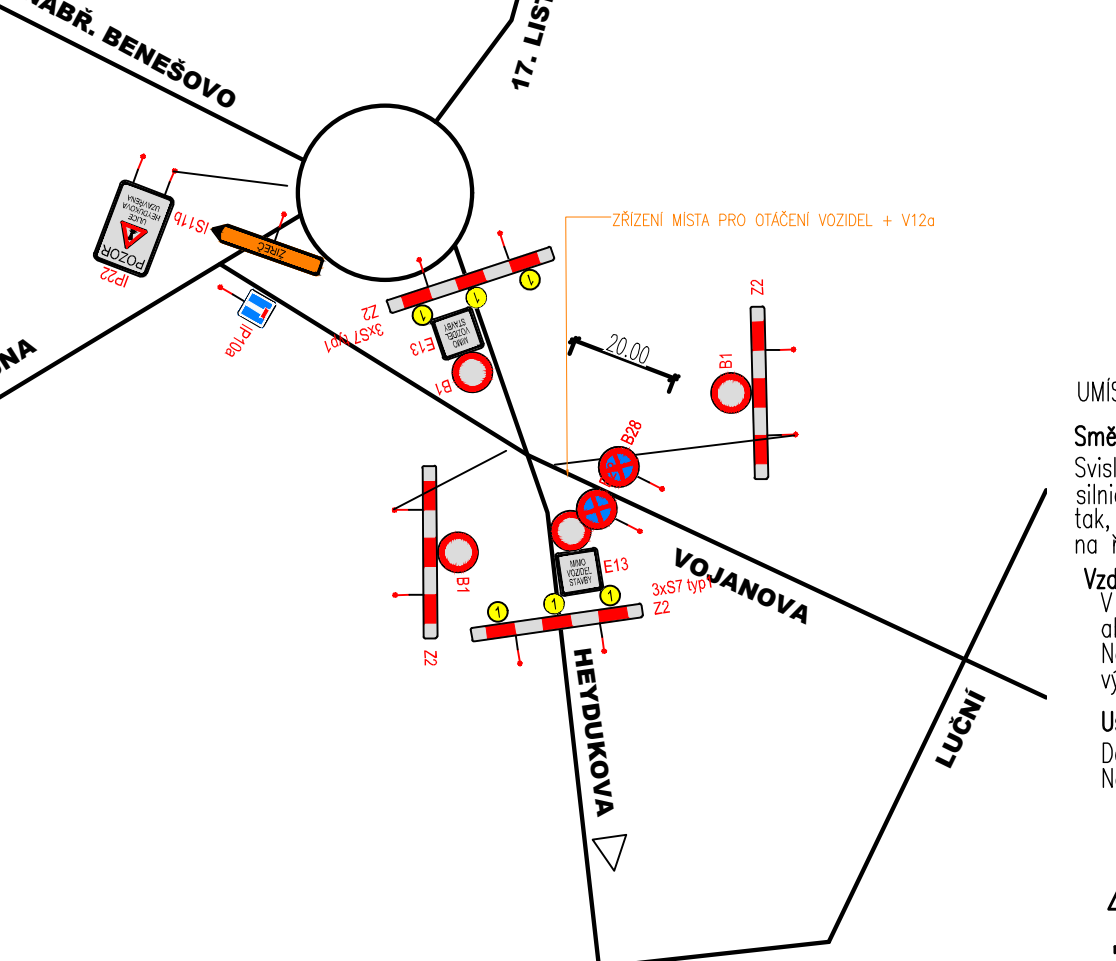
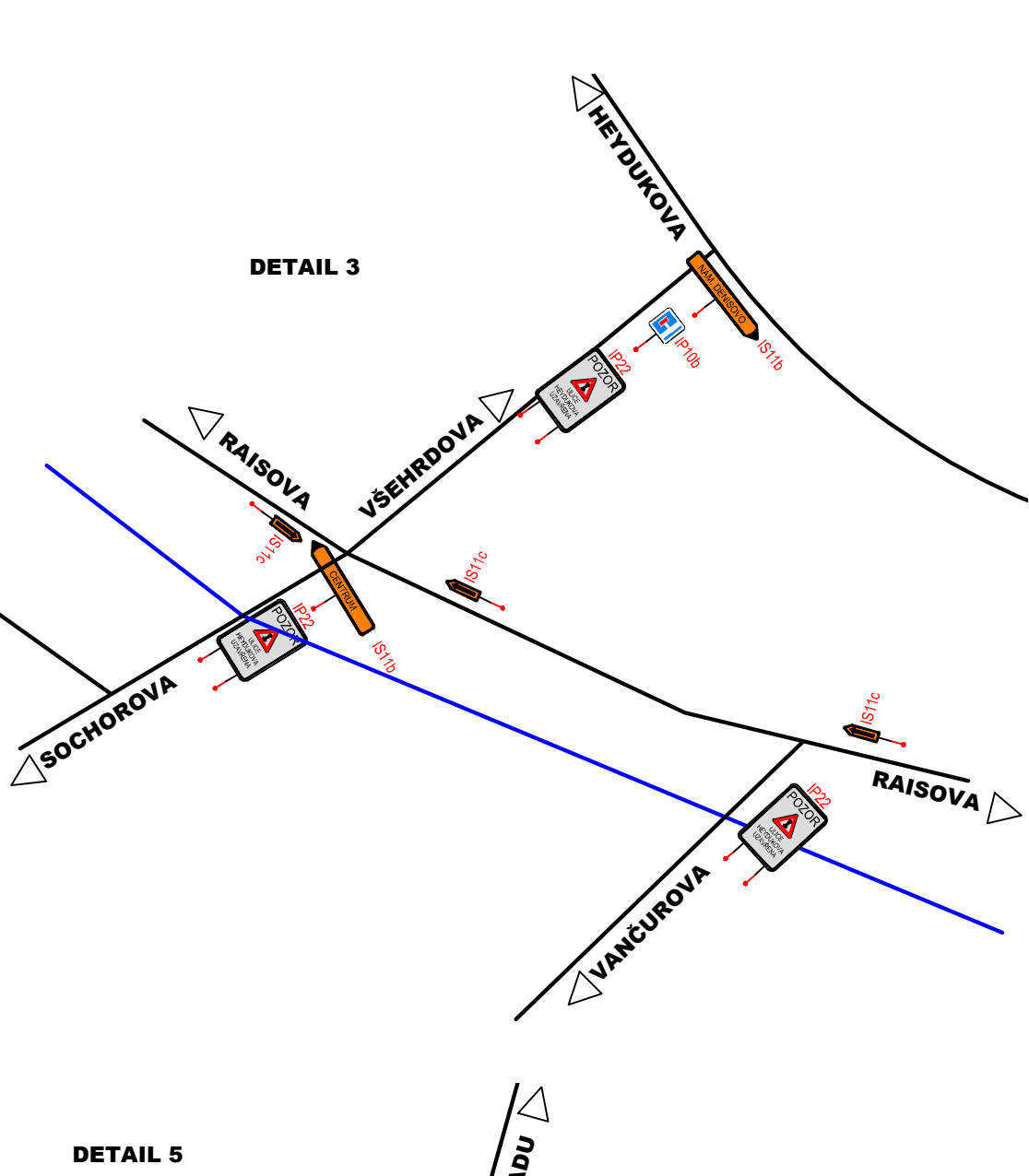
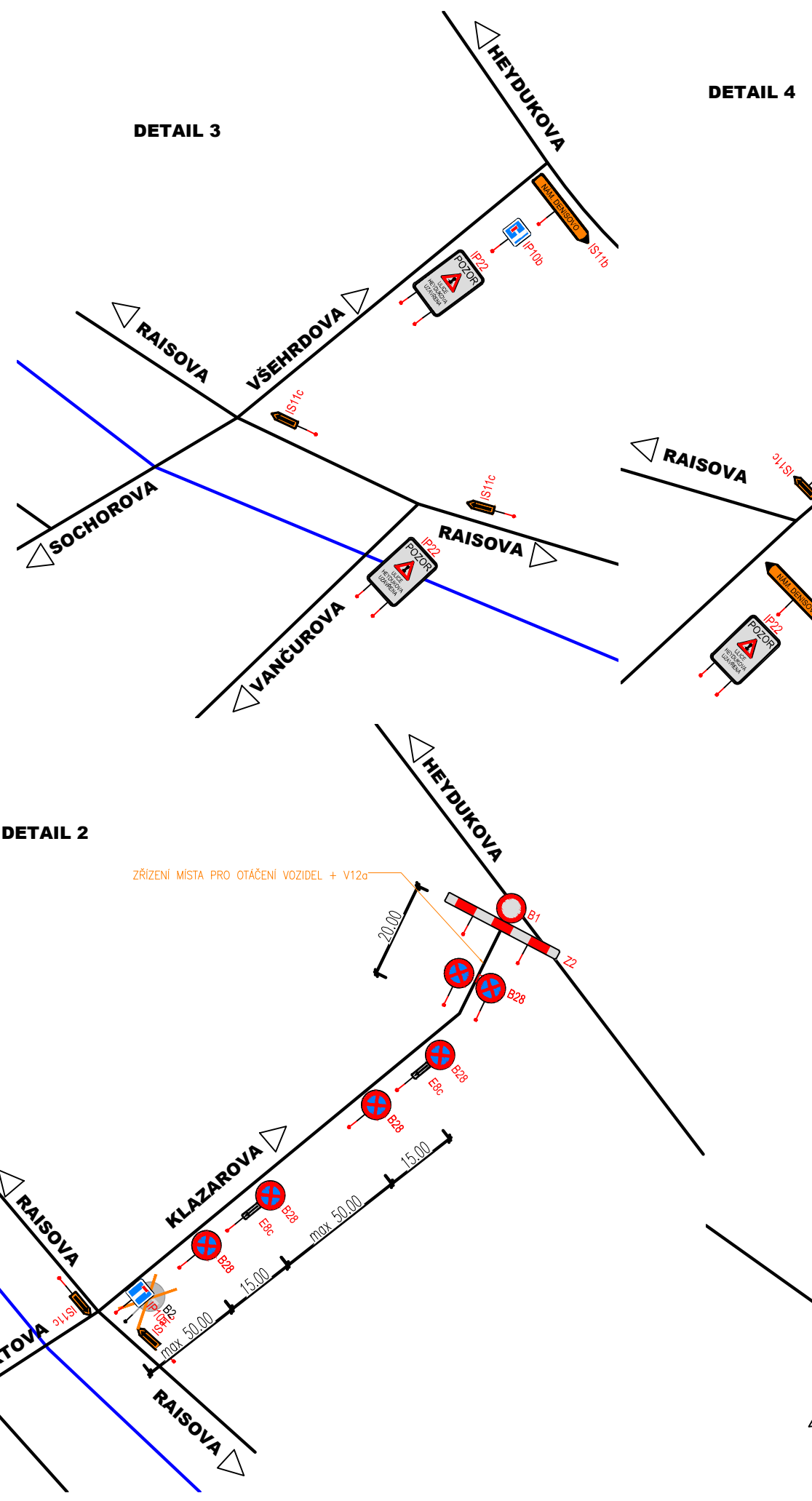
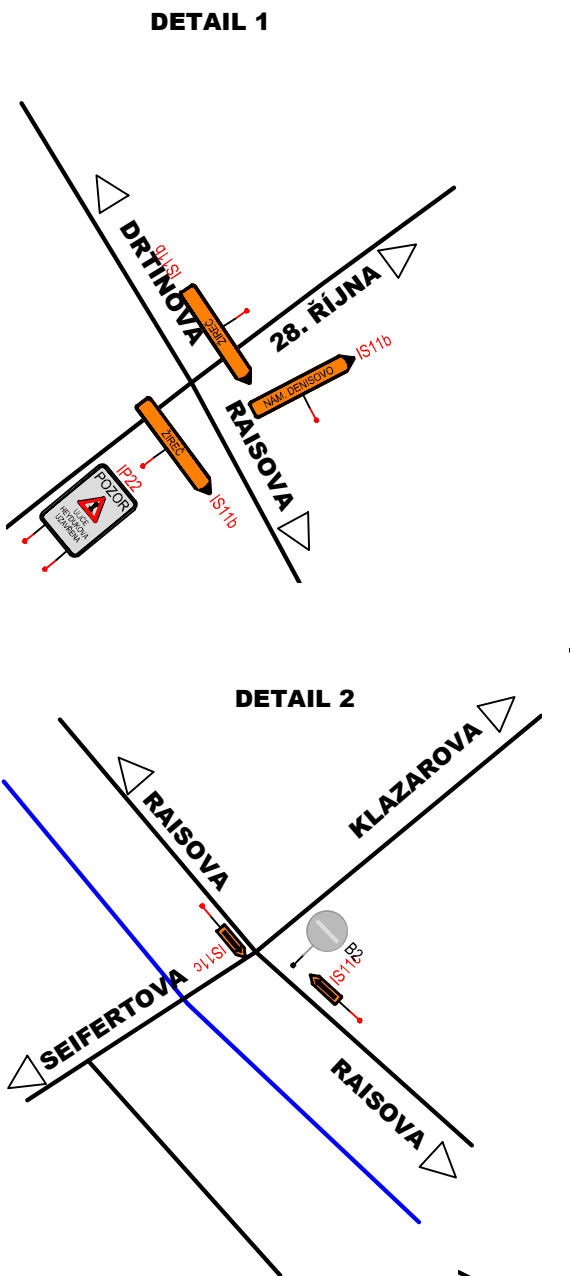
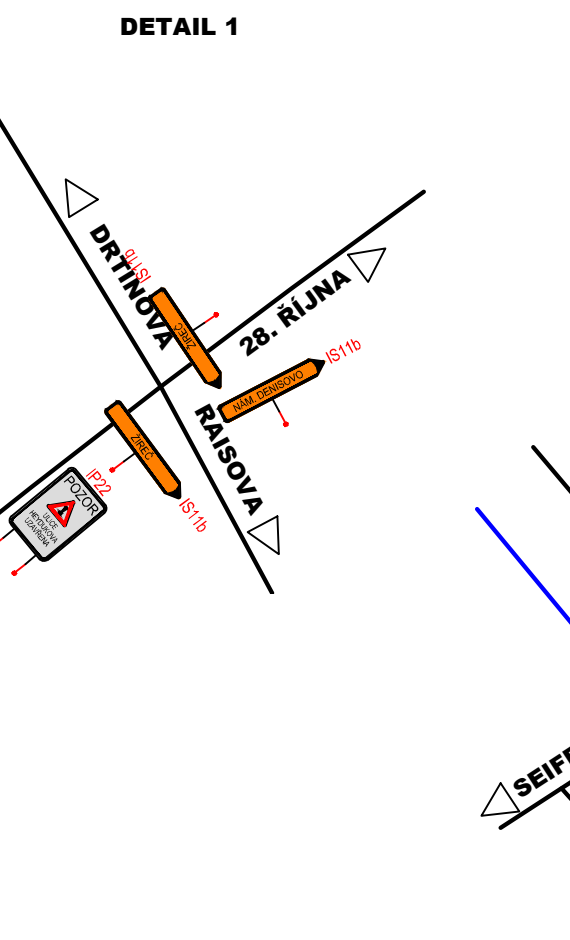
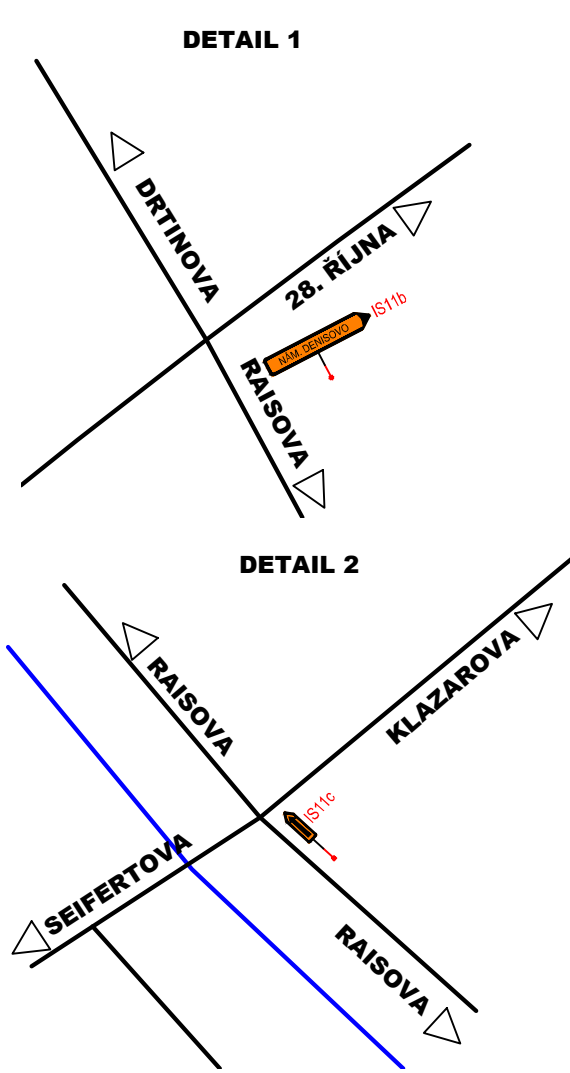
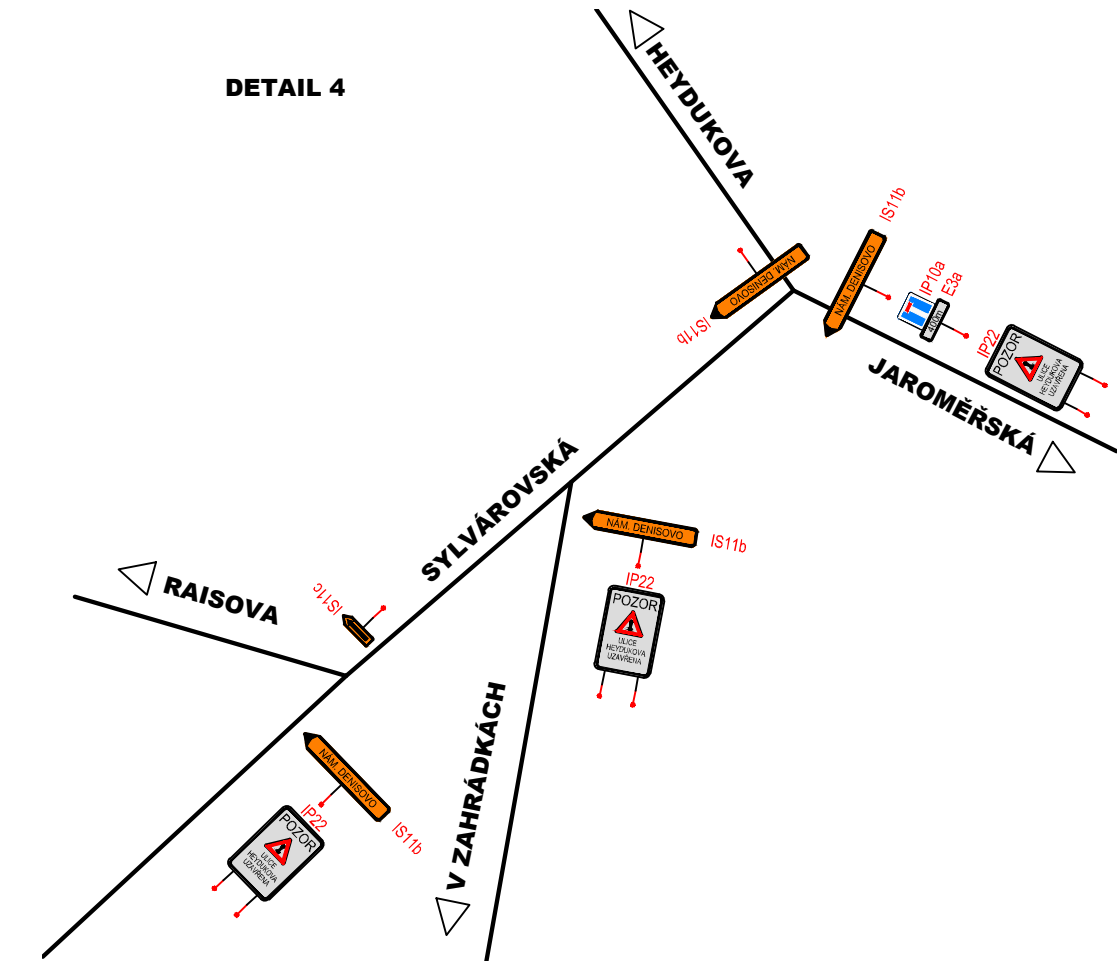
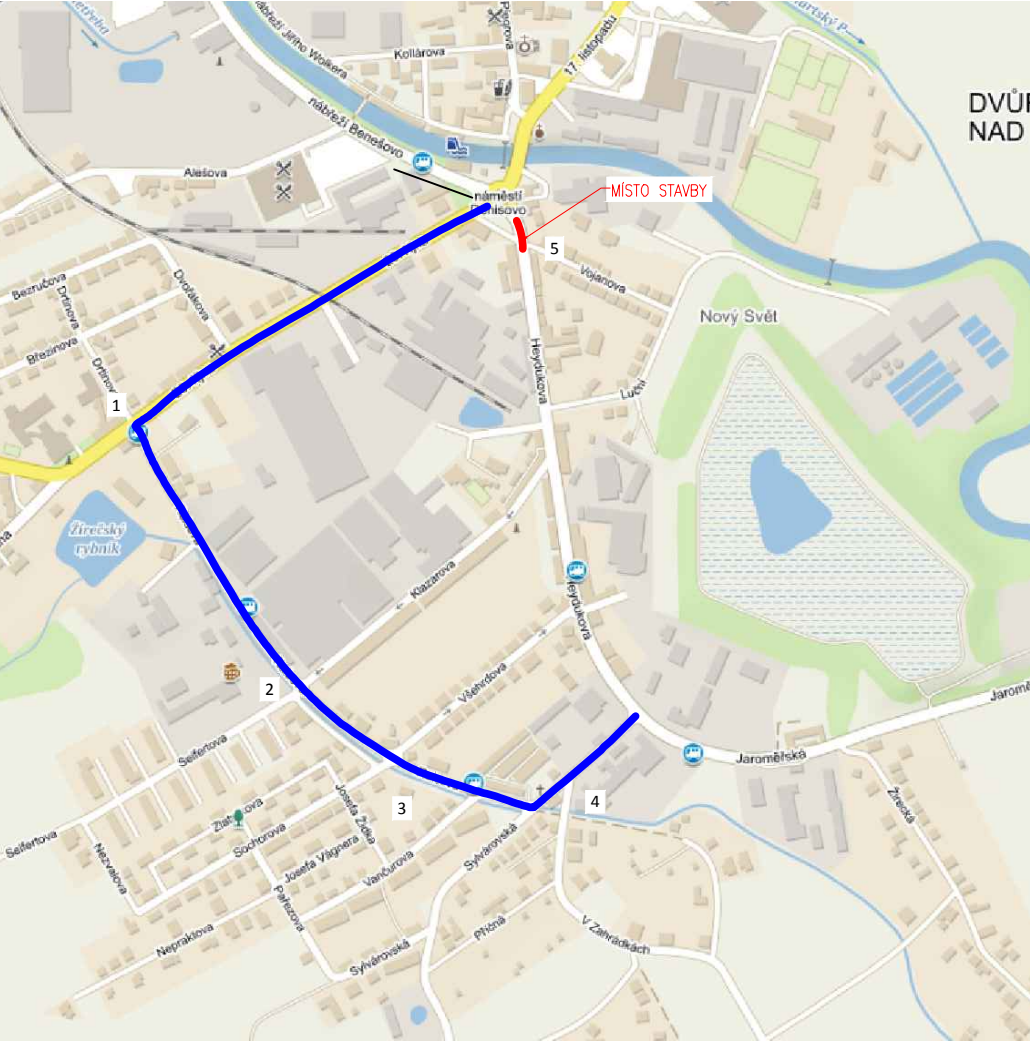
PRACOVNÍ FÁZE 1



PRACOVNÍ FÁZE 2



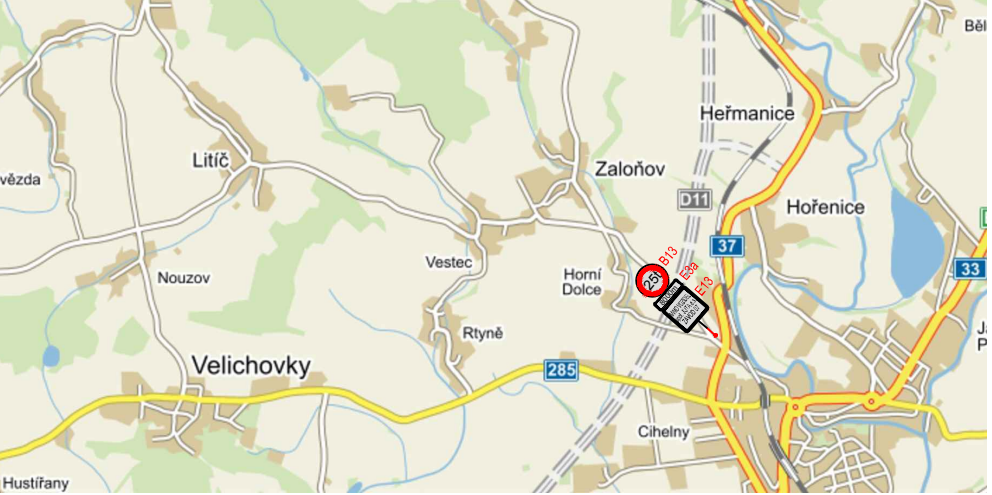
PRACOVNÍ FÁZE 3



PŘEDZNAČENÍ - ODLEHČENÍ ULICE RAISOVA



PŘEDZNAČENÍ - JAROMĚŘ



UMÍSTĚNÍ DIOPRAVNÍHO ZNAČENÍ

**Směrové umístění**

Svislé dopravní značky a dopravní zařízení se umísťují přibližně kolmo ke směru silničního provozu. Reflexní dopravní značky a reflexní dopravní zařízení se umísťují tak, aby maximální účinek odrazu světelných paprsků reflektorů vozidel působil na řidiče mimo obec ze vzdálenosti přibližně 100 m, v obci přibližně 50 m.

**Vzdálenost mezi dopravními značkami**

V podání směru se dopravní značky umísťují ve vzájemné vzdálenosti tak, aby je bylo možno včas vnímat.

Na silnicích je tato vzdálenost nejméně 30 m, v obci na dopravně málo významných silnicích může být výjimečně 10 m.

**Uspořádání a kombinace**

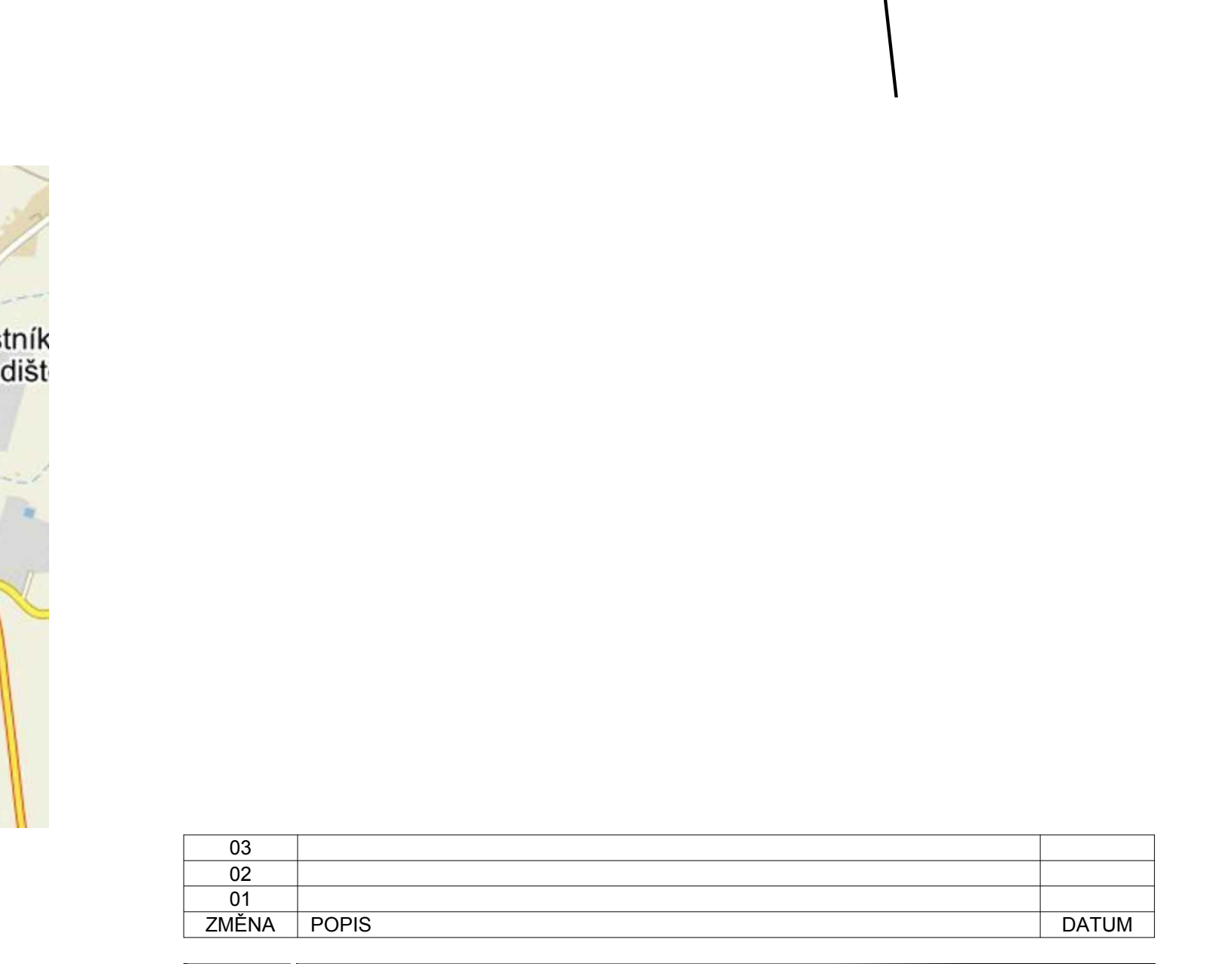
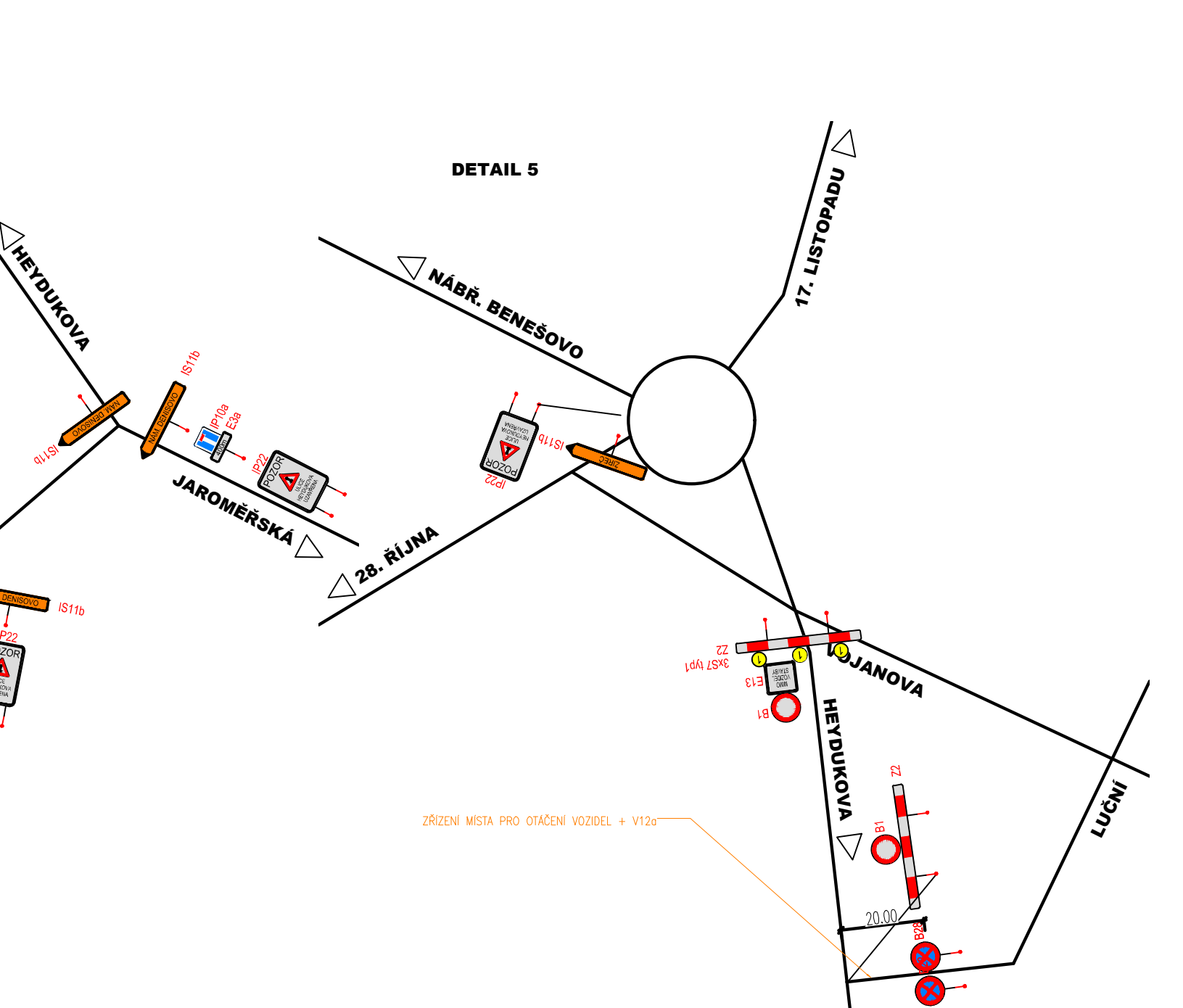
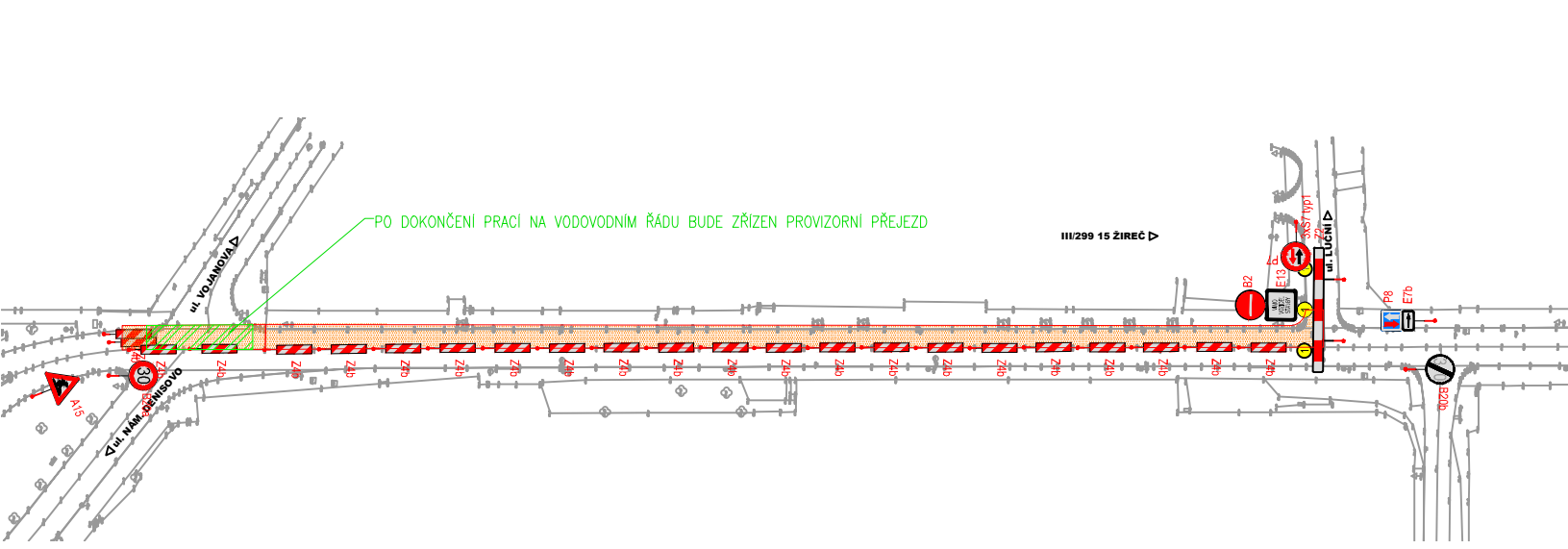
Dopravní značky se na sloupky (konstrukci) umísťují symetricky pod sebou. Na jednom sloupku (konstrukci) lze umísťovat pouze značky téhož typu velikosti.

Svislé dopravní značky, dopravní zařízení ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou a volnou výškou silnice (včetně části vymezené pro cyklisty) podle ČSN 73 6101, ČSN 73 6110 a ČSN 73 6201. Nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení mohou zasahovat pouze do průchozího prostoru (prostor pro chodce nebo cyklisty), a to pouze za předpokladu, že v daném místě zůstane volná

V úsecích silnice, kde jsou umístěna záchytná bezpečnostní zařízení, je žádoucí sloupky a nosné konstrukce dopravních značek a dopravních zařízení umísťovat za deformací zónu záchytných bezpečnostních zařízení, /silniční svodidlo/.

Výše uvedené zásady se nevztahují na dopravní značky a dopravní zařízení, které označují překážky silničního provozu, pracovní místa a jiná dopravní

PRACOVNÍ FÁZE 1 - SITUACE STAVBY



03

02

01

ZMĚNA

POPIS

DATUM

ING. IVAN ŠÍR

PROJEKTOVÁNÍ DOPRAVNÍCH STAVEB a.s.

Haškova 1714/3, 500 02 Hradec Králové, tel.: +420 603 181 473, sir@sirvan.cz, www.sirvan.cz

IČ: 287 86 793

Objednatel: Královéhradecký kraj

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

III/299 15 Dvůr Králové,

ul. Heydukova - II. ETAPA

■ kraj:

Královéhradecký

■ MÚ / OU:

Dvůr Králové

■ stupeň utajení:

bez utajení

■ datum:

05 / 2018

■ základkové číslo:

15.097

■ stupeň PD:

DSP + POPS

■ odpovědný projektant stavby:

Ing. Ivan Šír

■ odpovědný projektant objektu:

Ing. Jan Fiala

■ vypracoval:

Bc. Karel Laš

■ kontroloval:

Ing. Jan Fiala

■ změna číslo:

00

■ měřítko:

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

SITUACE OBJÍZDNÝCH TRAS

E.2